

SITE INSCRIT

Arrêté du 17 déc. 1948.

CRITÈRE : Pittoresque**TPOLOGIE :**

Site urbain, bourg, village

MOTIVATION**DE PROTECTION**

L'entrée Nord de Senlis se fait par l'avenue de Compiègne qui traverse un vaste ensemble de verdure constitué par les parcs de deux châteaux modernes installés au fond de la vallée de l'Aunette. L'avenue comprend « une double rangée de très beaux ormes qui s'élancent au-dessus de la route ».

(Extrait du Rapport Général du dossier d'inscription)

DÉLIMITATION-SUPERFICIE

Avenue de Compiègne sur environ 500 mètres de long.

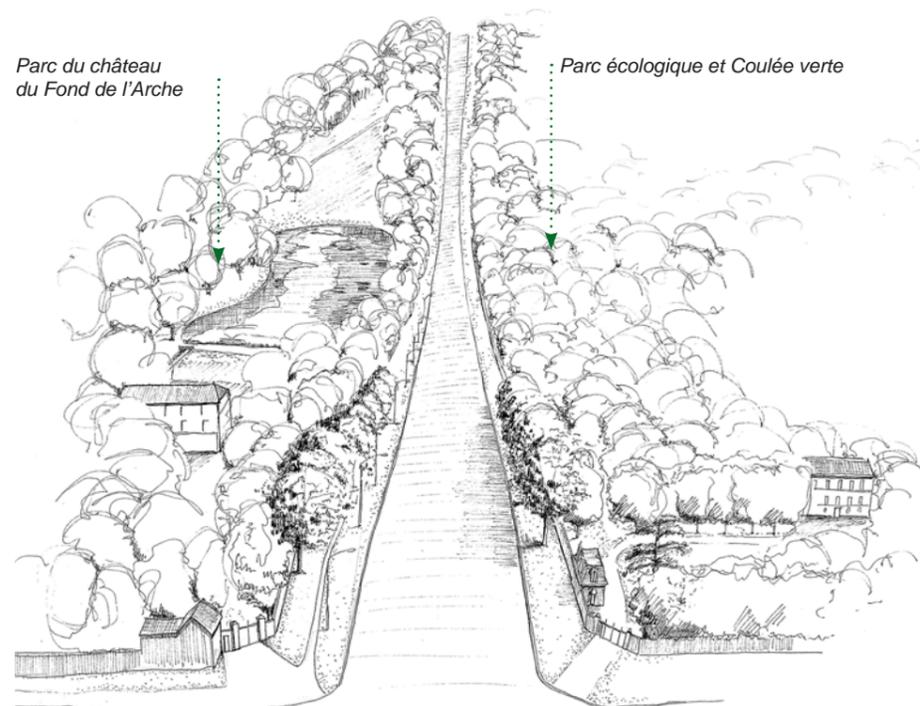
Propriétés de part et d'autre de l'avenue soit 8,58 hectares.

PROPRIÉTÉ PUBLIQUE et PRIVÉE**AUTRES PROTECTIONS :**

. Inclus dans la Vallée de la Nonette, site inscrit (6 février 1970).

. Autres sites protégés dans Senlis

. PNR Oise-Pays de France



A l'entrée nord de Senlis, l'ancienne grande route de Paris à Lille

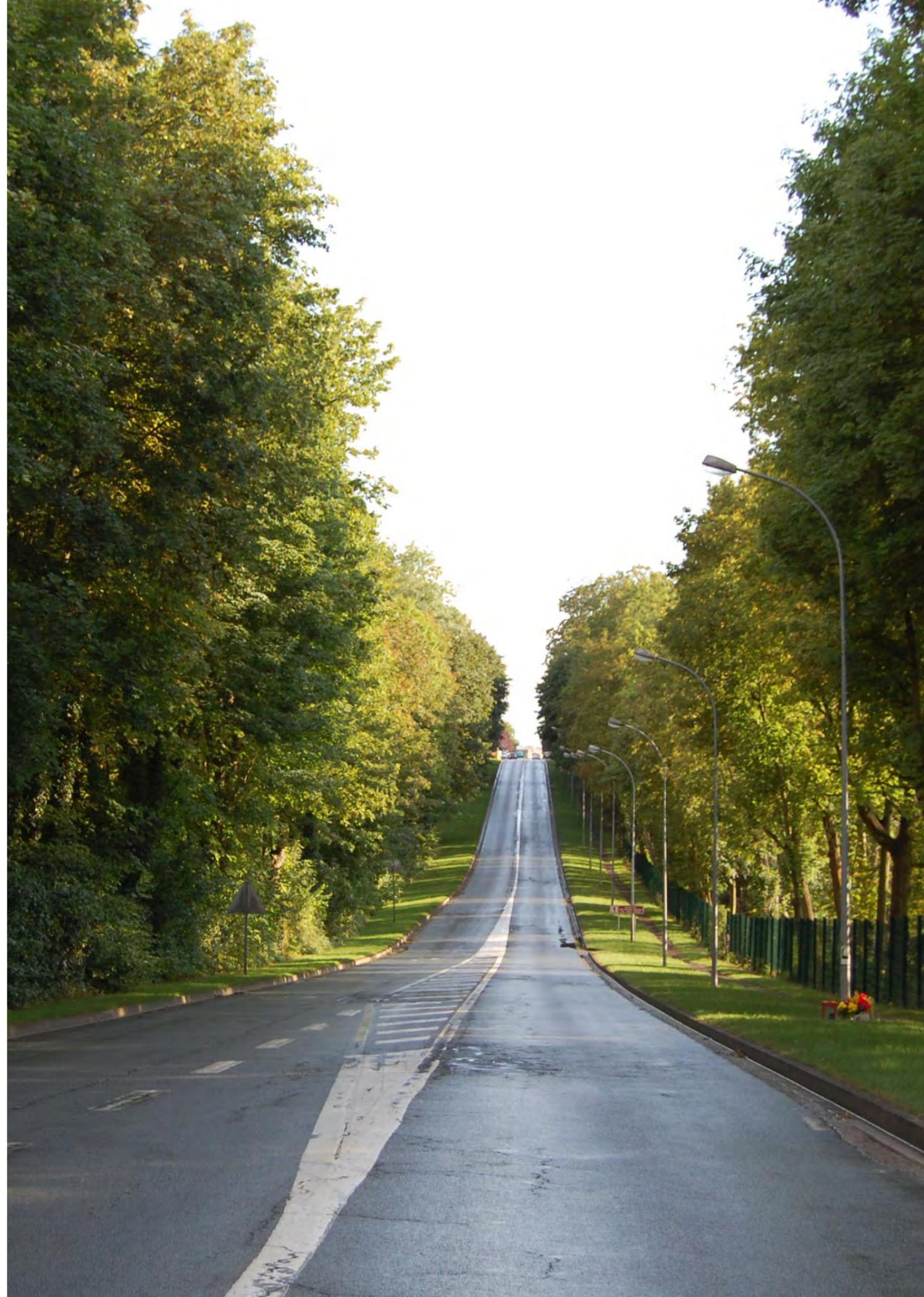
Au nord de Senlis, l'avenue de Compiègne constitue un axe majeur, l'ancienne grande route de Paris à Lille par Roye et Péronne. Rectiligne, cette ancienne route royale, puis impériale bifurque à partir du lieu-dit «le poteau» pour plonger vers la vallée de l'Aunette avant de gagner Senlis.

Cette route, représentée sur l'atlas des routes de l'intendant Trudaine, est plantée d'arbres d'alignement au XVIII^e et XIX^e siècles. La double rangée d'ormes qui existait lors de l'inscription a aujourd'hui disparu. Une dizaine d'érables en alignement le long des murs d'enceintes des propriétés viennent recadrer la vue.

Un lieu de villégiature planté d'arbres

Les masses boisées des parcs qui bordent l'avenue marquent profondément cette entrée de Senlis. La route vient épouser un relief en creux qui participe à la théâtralité de l'entrée de ville. Ces masses boisées cadrent les perspectives.

A la fin du XIX^e siècle, des propriétés aux grands parcs boisés dotés de hauts murs vont s'implanter le long du cours de l'Aunette. Les parcs de Bon-secours et du Fond de l'Arche sont installés entre le coteau sud et le fond de la vallée. Les châteaux, grandes bâtisses bourgeoises du siècle dernier, sont cachés par la masse végétale. Seuls les petits pavillons à l'entrée des propriétés sont visibles de la rue. Bien entretenus, parfois couverts de vigne vierge, ils ajoutent une touche pittoresque à cet ensemble.





SENLIS
16 170 habitants
(Insee RGP 2010)

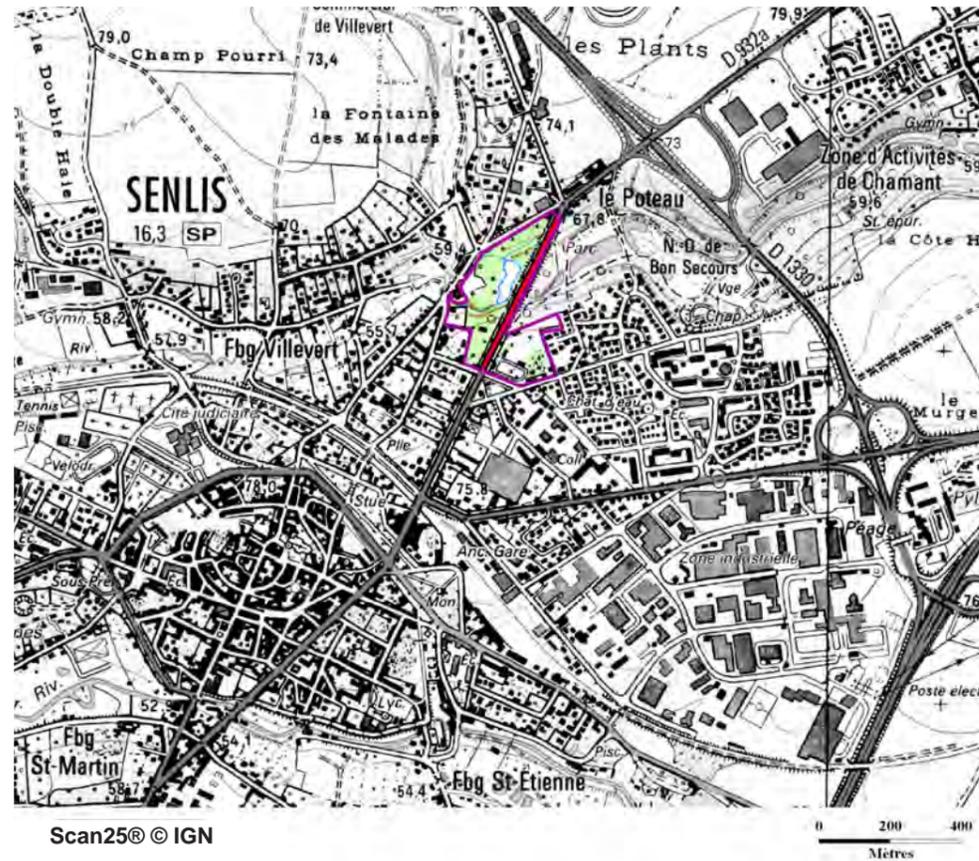
FRÉQUENTATION DU SITE
. entrée nord de Senlis,
bordée de propriétés pu-
bliques et privées

AMÉNAGEMENT- ENTRETIEN
. Taille des arbres d'aligne-
ments

SIGNALÉTIQUE :
. Aucune

MUTATIONS :
. Etat du site : Moyen
. Principales mutations :
dynamiques naturelles,
infrastructures, pressions
urbaines

ENJEUX
. Gestion : Préserver la conti-
nuité de la masse végétale,
surveiller l'état des arbres
. Aménagement :
- Ouvrir des accès piétons à
partir de l'avenue de Com-
piègne vers la coulée verte,
d'autant plus qu'un chemine-
ment piéton existe
. planter de nouveaux arbres
afin d'assurer la continuité de
l'alignement le long de l'ave-
nue
. intégrer la station service se
trouvant à la sortie de Senlis



Au nord-est, dans le bas du vallon, l'avenue de Compiègne est bordée par le parc écologique de Bon-secours. Ce parc, ouvert au public depuis 1993, offre différents plans d'eau qui longent le ruisseau de l'Aunette. Il accueille une faune et une flore diversifiée et assure la continuité de la coulée verte qui encadre cette entrée de Senlis. Aucun accès n'est cependant possible depuis la route, les entrées se situant rues Notre-Dame de Bon Secours et du Moulin Saint Rieul.

La ville de Senlis avait acquis le château et le parc du fond de l'arche afin d'accueillir le siège du PNR Oise-Pays de France, ce qui finalement ne sera pas réalisé, la maison du parc s'installant finalement à Orry-la-ville. L'étang du parc du château du fond de l'Arche est rattaché au parc écologique par un tunnel sous l'avenue de Compiègne.

Depuis la départementale, boisements et murs d'enceinte forment un écran. Seules quelques vues ponctuelles sont autorisées lorsque le mur s'interrompt. La masse boisée forme une cou- pure verte à la sortie de la ville. La station d'essence Total marque brutalement la fin de la zone urbanisée.

